

海洋运输冷藏货物保险条款（2009 版）

人保(备案)[2009]N107 号

一、责任范围

本保险分为冷藏险和冷藏一切险二种。被保险货物遭受损失时，本保险按照保险单上订明承保险别的条款规定，负赔偿责任。

(一)冷藏险

本保险负责赔偿：

- 1、被保险货物在运输途中由于恶劣气候、雷电、海啸、地震、洪水自然灾害或由于运输工具遭受搁浅、触礁、沉没、互撞、与流水或其他物体碰撞以及失火、爆炸意外事故或由于冷藏机器停止工作连续达二十四小时以上所造成的腐败或损失。
- 2、在装卸或转运时由于一件或数件整件货物落海所造成的全部或部分损失。
- 3、被保险人对遭受承保责任内危险的货物采取抢救、防止或减少货损的措施而支付的合理费用，但以不超过该批被救货物的保险金额为限。
- 4、运输工具遭遇海难后，在避难港由于卸货所引起的损失以及在中途港、避难港由于卸货、存仓以及运送货物所产生的特别费用。
- 5、共同海损的牺牲、分摊和救助费用。
- 6、运输契约订有“船舶互撞责任”条款，根据该条款规定应由货方偿还船方的损失。

(二)冷藏一切险

除包括上列冷藏险的各项责任外，本保险还负责被保险货物在运输途中由于外来原因所致的腐败或损失。

二、除外责任

本保险对下列损失，不负赔偿责任：

- (一)被保险人的故意行为或过失造成的损失。
- (二)属于发货人责任所引起的损失。
- (三)被保险货物在运输过程中的任何阶段因未存放在有冷藏设备的仓库或运输工具中，或辅助运输工具没有隔温设备所造成的货物腐败。
- (四)被保险货物在保险责任开始时因未保持良好状态，包括整理加工和包扎不妥，冷冻上的不合规定及骨头变质所引起的货物腐败和损失。
- (五)被保险货物的自然损耗、本质缺陷、特性及市价跌落、运输延迟所引起的损失和费用。
- (六)本公司海洋运输货物战争险条款和货物运输罢工险条款规定的责任范围和除外责任。

三、责任起迄

(一)本保险责任自被保险货物运离保险单所载起运地点的冷藏仓库装入运送工具开始运输时生效，包括正常运输过程中的海上、陆上、内河和驳船运输在内，直至该项货物到达保险单所载明的最后卸载港三十天内卸离海轮，并将货物存入岸上冷藏库后继续有效。但以货物全部卸离海轮时起算满十天为限。在上述期限内货物一经移出冷藏仓库，则责任即行终止，如卸离海轮后不存入冷藏仓库，则至卸离海轮时终止。

(二)由于被保险人无法控制的运输延迟、绕道、被迫卸货、重新装载、转载或承运人运用运输契约赋予的权限所作的任何航海上的变更或终止运输契约，致使被保险货物运到非保险单所载明目的地时，在被保险人及时将获知的情况通知保险人，并在必要时加交保险费的情况下，本保险仍继续有效。保险责任按下列规定终止：

1、在货物到达卸载港三十天内卸离海轮并将货物存入岸上冷藏仓库后继续有效，但以货物全部卸离海轮后时起算满十天终止。在上述期限内，被保险货物如在非保险单所载明目的地出售，保险责任至交货时为止。

2、被保险货物如在上述十天期限内继续运往保险单所载原目的地或其他目的地时，保险责任仍按上述第（一）款式的规定终止。

四、被保险人的义务

被保险人应按照以下规定的应尽义务办理有关事项。

(一)当被保险货物运抵保险单所载目的港以后，被保险人应及时提货。当发现被保险货物任何部分有腐败或损失，应即向保险单上所载明的检验、理赔代理人申请检验，由其在本保险责任终止前确定腐败件数或损失程度。如发现被保险货物整件短少或有明显残损痕迹应即向承运人、受托人或有关当局（海关、港务当局等）索取货损货差证明。如果货损货差是由于承运人、受托人或其他有关方面的责任所造成，应以书面方式向他们提出索赔，必要时还须取得延长时效的认证。**如未履行上述规定义务，保险人对有关损失不负赔偿责任。**

(二)对遭受承保责任内危险的货物，应迅速采取合理的抢救措施，防止或减少货物的损失，被保险人采取此项措施，不应视为放弃委付的表示，保险人采取此项措施，也不得视为接受委付的表示。

对由于被保险人未履行上述义务造成的扩大的损失，保险人不负赔偿责任。

(三)如遇航程变更或发现保险单所载明的货物、船名或航程有遗漏或错误时，被保险人应在获悉后立即通知保险人并在必要时加交保险费，本保险才继续有效。

(四)在向保险人索赔时，必须提供下列单证：

保险单正本、提单、发票、装箱单、磅码单、货损货差证明、检验报告及索赔清单。如涉及第三者责任，还须提供向责任方追偿的有关函电及其他必要单证或文件。

被保险人未履行前款约定的单证提供义务，导致保险人无法核实损失情况的，保险人对无法核实的部分不承担赔偿责任。

(五)在获悉有关运输契约中“船舶互撞责任”条款的实际责任后，应及时通知保险人。**否则，保险人对有关损失不负赔偿责任。**

五、赔款的处理

本保险对同一标记和同一价值的或不同标记但是同一价值的各种包、件、扎、块，除非另有规定，均视作同一重量和同一保险价值计算处理赔偿。

保险人收到被保险人的赔偿请求后，应当及时就是否属于保险责任作出核定，并将核定结果通知被保险人。情形复杂的，保险人在收到被保险人的赔偿请求并提供理赔所需资料后三十日内未能核定保险责任的，保险人与被保险人根据实际情形商议合理期间，保险人在商定的期间内作出核定结果并通知被保险人。对属于保险责任的，在与被保险人达成有关赔偿金额的协议后十日内，履行赔偿义务。

本保险的索赔时效，从保险事故发生之日起起算，最多不超过二年。

中国人民财产保险股份有限公司海洋运输货物保险（2018版）

附加战争保险条款

第一条 本条款为《中国人民财产保险股份有限公司海洋运输货物保险（2018版）》（以下简称主险）的附加险条款，只有在投保了主险的基础上，方可投保本附加险。

第二条 责任范围

本保险负责赔偿：

(一)直接由于战争、类似战争行为和敌对行为、武装冲突或海盗行为所致的损失。

(二)由于上述第（一）款引起的捕获、拘留、扣留、禁制、扣押所造成的损失。

(三)各种常规武器，包括水雷、鱼雷、炸弹所致的损失。

(四)本条款责任范围引起的共同海损的牺牲、分摊和救助费用。

第三条 除外责任

本保险对下列各项，不负赔偿责任：

(一)由于敌对行为使用原子或热核制造的武器所致的损失和费用。

(二)根据执政者、当权者、或其他武装集团的扣押、拘留引起的承保航程的丧失和挫折而

提出的任何索赔。

第四条 责任起讫

(一) 本保险责任自被保险货物装上保险单所载起运港的海轮或驳船时开始, 到卸离保险单所载明的目的港的海轮或驳船时为止。如果被保险货物不卸离海轮或驳船, 本保险责任最长期限以海轮到达目的港的当日午夜起算满十五天为限, 海轮到达上述目的港是指海轮在该港区内一个泊位或地点抛锚、停泊或系缆, 如果没有这种泊位或地点, 则指海轮在原卸货港或地点或附近第一次抛锚、停泊或系缆。

(二) 如在中途港转船, 不论货物在当地卸载与否, 保险责任以海轮到达该港或卸货地点的当日午夜起算满十五天为止, 如被保险货物在上述期限内重新装上海轮续运, 本保险恢复有效。

(三) 如运输契约在保险单所载明目的地以外的地点终止时, 该地即视为本保险目的地, 仍照前述第(一)款的规定终止责任, 如需运往原目的地或其他目的地时, 在被保险人于续运前通知保险人并加交保险费的情况下, 可自装上续运的海轮时重新有效。

(四) 如运输发生绕道, 改变航程或承运人运用运输契约赋予的权限所作的任何航海上的改变, 在被保险人及时将获知情况通知保险人, 在必要时加交保险费的情况下, 本保险仍继续有效。

第五条 凡涉及本附加险合同的约定, 均采用书面形式。主险合同与本附加险合同相抵触之处, 以本附加险合同为准; 本附加险合同未约定事项, 以主险合同为准。主险合同效力终止, 本附加险合同效力亦同时终止; 主险合同无效, 本附加险合同亦无效。

中国人民财产保险股份有限公司

附加罢工保险条款

第一条 本条款为中国人民财产保险股份有限公司货物运输保险类(以下简称主险)的附加险条款, 只有在投保了主险的基础上, 方可投保本附加险。

第二条 责任范围

在保险期间内, 由于罢工者、被迫停工工人或参加工潮、暴动、民众斗争的人员的行动, 或恐怖分子、出于政治动机的人员的恶意行为对被保险货物所造成的直接损失和上述行动或行为所引起的共同海损的牺牲、分摊和救助费用, 保险人按照本保险合同的约定负责赔偿。

第三条 除外责任

本保险对下列各项，不负赔偿责任：

在罢工期间由于劳动力短缺或不能履行正常职责所致的保险货物的损失，包括因此而引起的动力或燃料缺乏使冷藏机停止工作所致的冷藏货物的损失。

第四条 凡涉及本附加险合同的约定，均应采用书面形式。主险合同与本附加险合同相抵触之处，以本附加险合同为准；本附加险合同未约定事项，以主险合同为准。主险合同效力终止，本附加险合同效力亦同时终止；主险合同无效，本附加险合同亦无效。